

DELTA[®]- SEAL

Органическое топовое покрытие для сверхнадежной антикоррозийной защиты в различных цветовых решениях

Скачать:

[Скачать PDF информацию о продукте с сайта производителя](#)

Описание продукта:

DELTA[®] - SEAL является топовым покрытием, обеспечивающим определенные дополнительные параметры, и одновременно надежно защищая базовое цинк-ламельное покрытие или гальванопокрытие.

Как и все продукты DELTA-MKS[®], DELTA[®] - SEAL не содержит вредных тяжелых металлов, таких как Cr (VI) и соответствует европейским директивам о старых автомобилях (2000/53/EC), электротехнического и электронного оборудования (2002/95/EC).

При применении DELTA[®] - SEAL отсутствует эффект водородной хрупкости. Покрытие подходит как для насыпных, так и подвесочных деталей.

Коррозионная стойкость*:

Базовое покрытие	Топовое покрытие	Стойкость
8 µm	4 µm	720h
10 µm	6 µm	1200h

* согласно DIN EN ISO 9227 (в зависимости от толщины покрытия, геометрии и применяемой системы покрытия)

Коэффициент трения:

- Коэффициент трения (μ_{tot}): без определенного коэффициента трения

Характеристики:

- Подходит для подвесочных и насыпных деталей
- Евросоюза 2000/53/EC о старых автомобилях
- Соответствие директиве Евросоюза 2002/95/EC об ограничении использования отдельных вредных веществ в электротехническом и электронном оборудовании
- Отсутствие эффекта водородного охрупчивания (образования микротрещин) поверхности металла при нанесении покрытия

Специальные характеристики:

- Органическое покрытие
- Основной цвет: серебристый
- Основной цвет: черный
- Возможно в различных цветах
- На основе растворителей
- Химически стойкое покрытие
- Толщина сухого слоя: 4-15 µm
- Температура обжига: около 200 °C
- Возможен с применением лубриканта

Методы нанесения:

- [Погружением в барабанах](#)
- [Погружением на подвесках](#)
- [Распыление \(спрей\)](#)
- [Погружением на подвесках с вращением](#)

Детали:



Большие детали

Элементы шасси

Тормозная группа

Пружины

Стандартный крепеж



Большой крепеж

Гайки

Штампованные детали

Хомуты, клипсы

Литые детали



рекомендуется



Частично рекомендуется

Спецификации:

- [Acciona windpower - CS0129](#)
- [BARD Engineering - Germanischer Lloyd Richtlinie](#)
- [Chrysler - PS 10633](#)
- [Chrysler - PS 7626](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 61 / Nr. 1601](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 61 / Nr. 1613](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 61 / Nr. 1623](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 61 / Nr. 1633](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 36.31 / 355 / 2](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 36.31 / 355 / 3](#)
- [Continental Teves - ATE N 106 36.31 / 355 / 5](#)
- [Enercon - MK06000-0](#)
- [Fiat - 95.75.12 / FAR/ZN/OR](#)
- [Fiat - 95.75.12 / FAR/ZN/OR II](#)
- [Ford - WSD M21 P11 / B2 \(S307 \)](#)
- [GM - GME 00255 / A](#)
- [GM - GME 00255 / C](#)
- [GM - GME 00255 / C](#)
- [John Deere - LaN 930-11.4 / FE//ZL1///NX\(280//S//T1 \(not for Threads\)](#)
- [Kamax - KX-5503 / 1a](#)
- [Kamax - KX-5503 / 4](#)
- [Kamax - KX-5503 / 5](#)
- [Kamax - KX-5503 / 6](#)
- [Kamax - KX-5506 / 1](#)
- [Knorr-Bremse - N12005. P01 / .01](#)
- [Knorr-Bremse - N12005. P01 / .02](#)
- [MAN - MAN 183-2 / B4](#)
- [Moeller - KT 65.15.256](#)
- [NISSAN](#)
- [PSA - B153315 / DEL 9 A](#)
- [PSA - B153315 / DEL 9 B](#)
- [PSA - B153315 / DEL 9 S](#)
- [Renault Truck - 01.71.4002/1 / SYZ](#)
- [TRW - TS2-25-60 / Class H](#)
- [Volvo - STD 5752.53 / Y 530-1](#)
- [Volvo - STD 5752.53 / Y 530-2B](#)
- [Volvo - STD 5752.53 / Y 530-3](#)
- [VW - TL 265 / NA](#)
- [VW - TL 265 / NA](#)