

DELTA-PROTEKT® VH 335

На водной основе, сверхтонкие слои 1-3 μm с обеспечением коэффициентом трения (μ_{tot}): 0,12-0,18

Скачать:

[↓ Скачать PDF информацию о продукте с сайта производителя](#)

Описание продукта:

DELTA-PROTEKT® VH 335 является топовым покрытием, обеспечивающим определенные дополнительные параметры, и одновременно надежно защищая базовое цинкклательное покрытие или гальванопокрытие.

Как и все продукты DELTA-MKS®, DELTA-PROTEKT® VH 335 не содержит вредных тяжелых металлов, таких как Cr (VI) и соответствует европейским директивам о старых автомобилях (2000/53/EC), электротехнического и электронного оборудования (2002/95/EC).

При применении DELTA-PROTEKT® VH 335 отсутствует эффект водородной хрупкости. Покрытие подходит как для насыпных, так и подвесочных деталей.

Коррозионная стойкость*:

Базовое покрытие	Топовое покрытие	Стойкость
8 μm	6 μm	1000h
-----	-----	-----

* согласно DIN EN ISO 9227 (в зависимости от толщины покрытия, геометрии и применяемой системы покрытия)

Коэффициент трения:

- Коэффициент трения (μ_{tot}): 0,12-0,18 (согласно Renault 01-50-005/-D)

Характеристики:

- Подходит для подвесочных и насыпных деталей
- Евросоюза 2000/53/EC о старых автомобилях
- Соответствие директиве Евросоюза 2002/95/EC об ограничении использования отдельных вредных веществ в электротехническом и электронном оборудовании
- Отсутствие эффекта водородного охрупчивания (образования микротрещин) поверхности металла при нанесении покрытия

Специальные характеристики:

- Неорганическое покрытие
- Основной цвет: черный
- Возможны различные цвета
- На водной основе
- Химически стойкое покрытие
- Сверхнизкая толщина слоя 1-3 μm
- Толщина сухого слоя: < 2 μm
- Температура обжига: около 200 °C
- Интегрированный лубрикант
- Соответствует требованиям высокотемпературной защиты до 260 °C с топовым покрытием DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ (Ford S442)
- Устойчивость 96h при 180°C (VDA 235-104)

Методы нанесения:

- [Погружением в барабанах](#)
- [Погружением на подвесках](#)
- [Распыление \(спрей\)](#)
- [Погружением на подвесках с вращением](#)

Детали:



Большие детали



Элементы шасси



Тормозная группа



Пружины



Стандартный крепеж



Большой крепеж



Гайки



Штампованные детали



Хомуты, клипсы



Литые детали



рекомендуется



Частично рекомендуется