

## DELTA-PROTEKT® KL 105

Высокоэффективная система с интегрированным лубрикантом, коэффициент трения ( $\mu_{tot}$ ): 0,12 - 0,18

### Скачать:

[Скачать PDF информацию о продукте с сайта производителя](#)

### Описание продукта:

DELTA-PROTEKT® KL 105 является цинк-ламельным покрытием и попадает в категорию базового покрытия, обеспечивая высокоэффективную антикоррозионную защиту при очень маленьких толщинах.

Как и все продукты DELTA-MKS®, DELTA-PROTEKT® KL 105 не содержит вредных тяжелых металлов, таких как Cr (VI) и соответствует европейским директивам о старых автомобилях (2000/53/EC), электротехнического и электронного оборудования (2002/95/EC).

При применении DELTA-PROTEKT® KL 105 отсутствует эффект водородной хрупкости. Покрытие отлично подходит как для насыпных, так и подвесочных деталей.

### Коррозионная стойкость\*:

Базовое покрытие	Топовое покрытие	Стойкость
8 $\mu\text{m}$	0 $\mu\text{m}$	720h
10 $\mu\text{m}$	0 $\mu\text{m}$	1000h

\* согласно DIN EN ISO 9227 (в зависимости от толщины покрытия, геометрии и применяемой системы покрытия)

### Коэффициент трения:

- Коэффициент трения ( $\mu_{tot}$ ): 0,12-0,18 (согласно Renault 01-50-005/-D)

### Характеристики:

- Подходит для подвесочных и насыпных деталей
- Евросоюза 2000/53/EC о старых автомобилях
- Соответствие директиве Евросоюза 2002/95/EC об ограничении использования отдельных вредных веществ в электротехническом и электронном оборудовании
- Отсутствие эффекта водородного охрупчивания (образования микротрещин) поверхности металла при нанесении покрытия

### Специальные характеристики:

- Активная катодная защита
- Цинк-ламельное покрытие (без использования электролитов) согласно DIN EN ISO 10683 и DIN EN ISO 13858
- Неорганический слой
- Толщина сухого слоя: 4-15  $\mu\text{m}$
- Цвет: silver
- Защищает от органических растворителей (VDA 621-412)
- Низкая температура обжига (от 190°C до 235°C)
- На основе растворителей
- Защита при повышенных температурах до 260 °C с топовым слоем DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ (Ford S442)
- Защита 96h при 180°C (VDA 235-104)
- Улучшенная защита до белой коррозии
- Улучшенная адгезия (сцепляемость)
- Улучшенная абразивная защита
- Интегрированный лубрикант

### Методы нанесения:

- [Погружением в барабанах](#)
- [Погружением на подвесках](#)
- [Распылением \(спрей\)](#)
- [Погружением на подвесках с вращением](#)

### Детали:



Большие детали



Элементы шасси



Тормозная группа



Пружины



Стандартный крепеж



Большой крепеж



Гайки



Штампованные детали



Хомуты, клипсы



Литые детали



рекомендуется



Частично рекомендуется

**Спецификации:**

- [Fiat - 9.57513 / RIV / EC 5 F](#)
- [Hyundai-Kia - MS 619-08 / Class4 \(HZFC-D\)](#)
- [Iveco - 18-1101 / A34](#)
- [Iveco - 18-1101 / A35](#)
- [Iveco - 18-1101 / A36](#)
- [Iveco - 18-1101 / A37](#)
- [Liebherr - LH 10021432-009](#)
- [Renault - 01-71-002/-R / S3](#)