

DELTA-PROTEKT® KL 101

Высокоэффективная антикоррозийная защита

Скачать:

[↓ Скачать PDF информацию о продукте с сайта производителя](#)

Описание продукта:

DELTA-PROTEKT® KL 101 является цинк-ламельным покрытием и попадает в категорию базового покрытия, обеспечивая высокоэффективную антикоррозийную защиту при очень маленьких толщинах.

Как и все продукты DELTA-MKS®, DELTA-PROTEKT® KL 101 не содержит вредных тяжелых металлов, таких как Cr (VI) и соответствует европейским директивам о старых автомобилях (2000/53/EC), электротехнического и электронного оборудования (2002/95/EC).

При применении DELTA-PROTEKT® KL 101 отсутствует эффект водородной хрупкости. Покрытие отлично подходит как для насыпных, так и подвесочных деталей.

Коррозионная стойкость*:

Базовое покрытие	Топовое покрытие	Стойкость
8 µm	0 µm	600h
10 µm	0 µm	1000h

* согласно DIN EN ISO 9227 (в зависимости от толщины покрытия, геометрии и применяемой системы покрытия)

Коэффициент трения:

- Коэффициент трения (µtot): без определенного значения коэффициента трения

Характеристики:

- Подходит для подвесочных и насыпных деталей
- Евросоюза 2000/53/EC о старых автомобилях
- Соответствие директиве Евросоюза 2002/95/EC об ограничении использования отдельных вредных веществ в электротехническом и электронном оборудовании
- Отсутствие эффекта водородного охрупчивания (образования микротрещин) поверхности металла при нанесении покрытия

Специальные характеристики:

- Активная катодная защита
- Цинк-ламельное покрытие (без использования электролитов) согласно DIN EN ISO 10683 и DIN EN ISO 13858
- Неорганический слой
- Толщина сухого слоя: 4-15 µm
- Цвет: silver
- Защищает от органических растворителей (VDA 621-412)
- Низкая температура обжига (от 190°C до 235°C)
- На основе растворителей
- Защита при повышенных температурах до 260 °C с топовым слоем DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ (Ford S442)
- Защита 96h при 180°C (VDA 235-104)
- Улучшенная защита до белой коррозии
- Улучшенная адгезия (сцепляемость)
- Улучшенная абразивная защита

Методы нанесения:

- [Погружением в барабанах](#)
- [Погружением на подвесках](#)
- [Распылением \(спрей\)](#)
- [Погружением на подвесках с вращением](#)

Детали:



Большие детали



Элементы шасси



Тормозная группа



Пружины



Стандартный крепеж



Большой крепеж



Гайки



Штампованные детали



Хомуты, клипсы



Литые детали



рекомендуется



Частично рекомендуется

Спецификации:

Bosch

Daimler - DBL 8440 / .21

Daimler - DBL 8440 / .23

Daimler - DBL 8440 / .31

Daimler - DBL 8440 / .41

Daimler - DBL 8440 / .60

Daimler - DBL 9441 / .50

Mahindra - G00 0056

NISSAN

TATA Motors Ltd - SS: 8457 S1

TATA Motors Ltd - SS: 8457 S1

TATA Motors Ltd - SS: 8457 S1